



VELBIT

R 330

PAPA Z ASFALTU OKSYDOWANEGO Z WKŁADKĄ Z
TEKTURY Z OBUSTRONNYM WYKOŃCZENIEM
POWIERZCHNI POSYPKĄ DROBNOZIARNISTĄ



KOTWIENIE
MECHANICZNE

CHARAKTERYSTYKA I PRZEZNACZENIE

Papa nadaje się jako warstwa podkładowa pod pokrycia dachowe. Może być również stosowana jako warstwa oddzielająca, ochronna lub pomocnicza w budownictwie.

SPOSÓB UŻYCIA, ZASTOSOWANIE

Papę aplikuje się przez termozgrzewanie płomieniem na mocne podłoże całopłaszczyznowo albo punktowo. Zalecana wielkość zakładki na połączeniach wzdłużnych i poprzecznych wynosi 10 cm. Papę zalecamy układać przy dość wysokiej temperaturze powietrza i samej papę minimum +10 °C.

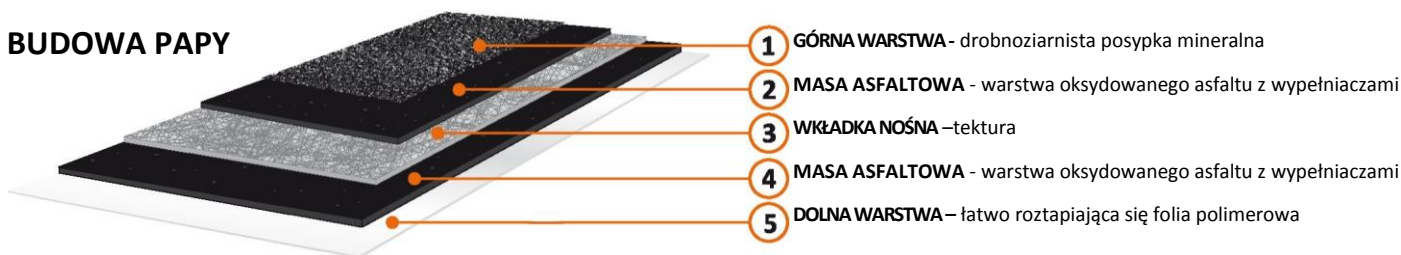
TRANSPORT I SKŁADOWANIE

Rolki transportuje się samochodami w położeniu pionowym w jednej warstwie i w oryginalnym opakowaniu na paletach. Po wyjęciu rolki z palety, rolka musi być przechowywana w położeniu pionowym. Rolki muszą być chronione przed uszkodzeniem mechanicznym, bezpośrednimi wpływami atmosferycznymi, głównie promieniowaniem słonecznym i innymi źródłami ciepła, które mogłyby spowodować ich deformację.

OPAKOWANIE

Rolka 15 m x 1 m, zabezpieczona taśmą. Rolki są zabezpieczone na paletach folią do pakowania i są mocowane w pionie. Wymiary palety 1000 x 1200 mm.

BUDOWA PAPY



WŁAŚCIWOŚCI	Jednostka	Wartości	Metoda badawcza
Długość minimum	m	15	ČSN EN 1848 -1
Szerokość	m	1	ČSN EN 1848 -1
Grubość papę	mm	1,5 ± 0,2	ČSN EN 1849 -1