



VELBIT

A 330

PAPA ZBUDOWANA NA OSNOWIE Z TEKSTURY
IMPREGNOWANA ASFALTEM



KOTWIENIE
MECHANICZNE

CHARAKTERYSTYKA I PRZEZNACZENIE

Papa może być stosowana jako tymczasowy środek izolacyjny, a także jako warstwa oddzielająca i ochronna w budownictwie, np. tymczasowe pokrycie. Nie jest zalecana do stosowania jako pełnowartościowa izolacja w konstrukcjach dachowych, jako warstwa dolna oraz w konstrukcjach podziemnych.

SPOSÓB UŻYCIA, ZASTOSOWANIE

Papy można luźno układać na podłożu lub kleić. Łączenie odbywa się poprzez luźne składanie, klejenie lub przybijanie do szalunków. Zalecany rozmiar poprzecznych i podłużnych zakładek połączeń wynosi 10 cm. Papę zalecamy układać przy temperaturze powietrza i samej papy minimum + 10°C.

BUDOWA PAPY:

1. **GÓRNA WARSTWA** – warstwa oksydowanego asfaltu
2. **WKŁADKA NOŚNA** – tektura
3. **DOLNA WARSTWA** – warstwa oksydowanego asfaltu

TRANSPORT I SKŁADOWANIE

Rolki transportuje się samochodami w położeniu pionowym w jednej warstwie i w oryginalnym opakowaniu na paletach.

Po wyjęciu rolki z palety, rolka musi być przechowywana w położeniu pionowym. Rolki muszą być chronione przed uszkodzeniem mechanicznym, bezpośrednimi wpływami atmosferycznymi, głównie promieniowaniem słonecznym i innymi źródłami ciepła, które mogłyby spowodować ich deformację.

OPAKOWANIE

Rolka 20 m x 1 m, zabezpieczona taśmą. Rolki są zabezpieczone na paletach folią do pakowania i są mocowane w pionie. Wymiary palety 1000 x 1200 mm.

WŁAŚCIWOŚCI	Jednostka	Wartości	Metoda badawcza
Długość minimum	m	20	ČSN EN 1848 -1
Szerokość	m	1	ČSN EN 1848 -1
Grubość papy	mm	0,7 ± 0,1	ČSN EN 1849 -1